

H2DRIVEN: A Sustentabilidade no Transporte Marítimo



Uma Oportunidade Única na Transição Energética

Face aos desafios da transição no setor da mobilidade marítima, o projeto H2DRIVEN assume-se como uma iniciativa estratégica, impulsionada pela necessidade urgente de reduzir as emissões no transporte marítimo. O projeto foi desenvolvido por uma parceria dos grupos Dourogás e Capwatt, constituindo uma aposta única na transição para um futuro sustentável.

O que é o H2DRIVEN?

O projeto foi reconhecido como uma iniciativa estratégica no âmbito do Plano de Recuperação e Resiliência de Portugal (PRR). Para contribuir para a neutralidade de carbono, pretende transformar a energia renovável de uma central híbrida eólica/solar em até 50 000 toneladas de metanol verde por ano.

Desafio

O transporte marítimo contribui significativamente para as emissões de CO₂ da União Europeia. Só os navios de grande porte são responsáveis por 90% das emissões do setor.

O contributo para as metas ambientais

Mediante a utilização da energia renovável de uma central elétrica, o hidrogénio verde será transformado em até 50.000 toneladas de metanol verde por ano. Este servirá como combustível para navios de carga, em conformidade com as iniciativas da União Europeia, como o programa Fuel EU Maritime, que procura promover a utilização de fontes de combustível alternativas no setor marítimo.

O Caso Português

O transporte marítimo desempenha um papel crucial no comércio internacional de Portugal, sendo responsável por mais de um terço das exportações. No contexto dos objetivos de atingir a neutralidade climática até 2050, é imperativo aumentar a utilização de combustíveis renováveis. O H2DRIVEN assegura a estabilidade do transporte marítimo, ao mesmo tempo que promove a adoção de fontes de energia mais sustentáveis.

Metanol verde em foco

Este biocombustível tem na sua composição hidrogénio verde e dióxido de carbono (CO₂) proveniente de uma fonte sustentável. No contexto da descarbonização, o metanol de origem renovável é a solução líder. Isto deve-se ao seu fácil armazenamento, baixa toxicidade e elevada densidade energética. Além disso, requer apenas pequenas modificações de baixo custo nas infraestruturas de abastecimento.

Os resultados do projeto

No âmbito do H2DRIVEN, a Dourogás Renovável já evitou 70 290 toneladas de emissões de carbono.

Este é um exemplo do compromisso com a inovação e a criação de soluções energéticas ecologicamente responsáveis. Ao alinhar-se com as metas ambientais da União Europeia, o H2DRIVEN impulsiona a transição para um futuro mais verde no setor de transporte marítimo em Portugal.

